



ПРАВДА
АЯ ГАЗЕТА

Прочти и передай
товарищу.

„...Красная Армия прошла с боями от Волги до Серета, от предгорий Кавказа до Карпат, истребляя вражескую нечисть и выметая ее с советской земли“.

И. СТАЛИН.

ГВАРДЕЙСКОЕ МАСТЕРСТВО

О гвардии лейтенанте Музолее его боевые товарищи говорят, что он «ночью и днем чувствует себя в воздухе так, как хозяин в своей квартире». И это верно. Штурманы, летавшие с Музолеем, удивлялись его умению и способности ориентироваться. Он никогда не спрашивает штурмана, где находится их самолет. На протяжении всего маршрута бывалый летчик сам ведет детальную ориентировку. Это у него вошло в боевую привычку.

Сегодня Музолеев снова показал свое летное мастерство. Приказ ставил сложную задачу: вылететь без штурмана в глубокий тыл врага, проложить путь ночным бомбардировщикам к важным объектам. Радиус полета был рассчитан на весь запас горючего при строгом соблюдении маршрута.

Метеоусловия затрудняли ориентировку. Стояла низкая облачность. Местами встречались полосы дождя, порывы ветра.

На сложном пути Музолеев не раз попадал в полосу огня зениток. Но отважный офицер умело преодолел все трудности и вывел машину на цель. Задание, требовавшее посадки, было успешно выполнено.

Самолет снова поднялся в воздух. Но не успел еще он набрать высоту, как фрицы спохватились, заметили неожиданного «гостя». В ночной тишине загрохотали зенитки. Мастерски маневрируя, офицер вывел машину из-под обстрела и, прижавшись к лесному массиву, взял курс на свой аэродром.

Уже у линии фронта в небо взметнулся луч прожектора. Он ярко осветил плоскость самолета и тут же исчез.

Бывалый летчик из своей практики знал, что гитлеровцы прожектором показали сектор появления нашего самолета. Значит сверху барражируют вражеские истребители. Прожектор сигнализировал им:

И в самом деле: вскоре около советского легкого бомбардировщика брызнули огненные трассы, а затем с небольшим превышением сбоку мелькнул силуэт фашистского истребителя.

Тут же последовала вторая, затем третья атака. Советский офицер, применив скольжение, маневраруи броскими разворотами, вырвался из-под вражеских ударов.

Взбешенный фриц решил во что бы то ни стало сбить дерзкого советского летчика. Несколько минут окочурился

по небу, рыская в поисках его.

Ему удалось еще раз настичь Музолеева. Последовала четвертая атака. На этот раз немец был близок к плоскости машины. Сам Музолеев был ранен. Вдобавок ко всему заглох мотор.

Мужественный гвардеец, применяя все свои знания и мастерство, уже на бреющем полете заставил, хотя с перебойми, работать мотор. Линию фронта бесстрашный воздушный воин пересек над головами ошеломленного противника. Огненные трассы взметнулись уже сзади его.

Музолеев благополучно посадил самолет на своем аэродроме. Путь к важному объекту был проложен. На следующий день туда пошли боевые друзья гвардейца.

Более четырехсот вылетов произвел бесстрашный летчик на разведку и бомбардировку логовища врага. Все вылеты гвардейца говорят о его выдающемся воинском мастерстве, отваге, мужестве и боевой дерзости.

Славный летчик гвардии лейтенант Музолеев награжден двумя орденами Красного Знамени.

И. Круглов.